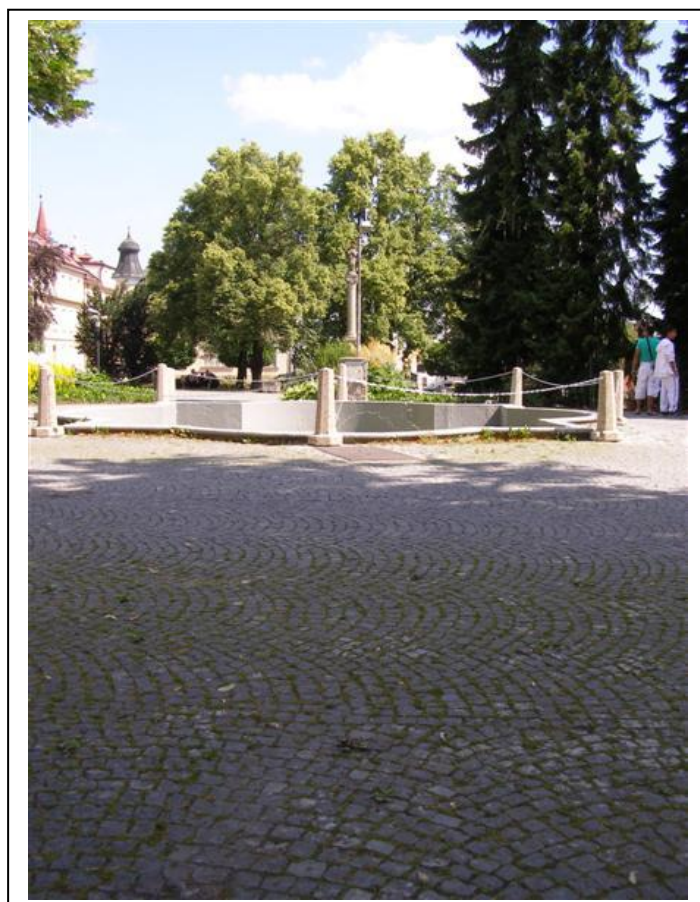


Stavebník:
Město Chotěboř
Trčků z Lípy č.p. 69
583 01 Chotěboř
parc. číslo: st.p. 4388/3

Výtisk č.:

PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY (POV)

Rekonstrukce ustavení kašny na náměstí T.G.Masaryka – Chotěboř - ZMĚNA



Datum: leden 2018
Projektant: Ing. František Nerad
autorizovaný inženýr pro
obor Pozemní stavby

338 45 Strašice 403/II

Projektová činnost a
inženýrská činnost
IČO: 671 21 829

1) Informace o staveništi

Projekt řeší zásadní rekonstrukci kašny na náměstí T.G. Masaryka v městě Chotěboř. Staveništem je veřejný prostor náměstí, který je vlastnictvím stavebníka (st.p. 4388/3 v k.ú. Chotěboř). Stávající kašna je napojena na prvky technické infrastruktury města, které jsou rovněž ve vlastnictví investora.

Prostor je přístupný a je veřejným prostorem. Proto bude staveniště oploceno mobilním ocelovým plotem a vybaveno mobilními prvky ZS (mobilní WC a staveništní buňka), které budou soustředěny na ploše v blízkosti kašny.

Zdrojem ohrožení, zdraví a bezpečnost veřejnosti i pracovníků je nebezpečí vznikající při manipulaci s materiálem a při samotných stavebních pracích. Zejména práce ve výkopech a dále se zvedacími prostředky při nakládání kamenných prvků stavby a jejich manipulací. Dále při pracích s elektrickými prvky stavby.

Stavba bude rozdělena na tři stavební a technologické soubory a bude prováděna dodavatelsky.

SO 1 – rekonstrukce vlastního tělesa kašny v součinnosti stavební firmy a restaurátorské firmy.

SO 2 – zrušení současné technologické šachty a výstavba nové technologické místnosti v podzemním prostoru. Dále přípojka kanalizace a vody do tohoto prostoru a jeho odvětrání podzemním potrubím prováděné v těsné součinnosti s dodavatelem vodní technologie. Dále osazení vodotěsné schránky pro hlavní vypínač el. energie.

TS 1 – technologický soubor nového vodního režimu

2) Řešení zařízení staveniště

Jde se o vymezení ploch pro skladování materiálu – mezideponie dlažebních kostek a části vybagrované zeminy pro zpětné zásypy, skladování materiálů před zabudováním do konstrukcí (výztuž, roury, bednění atd.). Jedná se o pozemky, které jsou ve vlastnictví majitele stavby.

Část materiálu, zejména technologické prvky vodního režimu musí být uskladněny v uzamykatelných prostorách i mimo staveniště.

Vlastní prvky konstrukce kašny budou po rozebrání kašny odvezeny do restaurátorských dílen, kde budou vyčištěny, opravovány a restaurovány.

Zařízení staveniště neobsahuje stavby vyžadující ohlášení.

3) Bezpečnost práce

Pro stavební práce při výstavbě jsou zvýšené požadavky na provedení stavebních prací, související s bagrováním a manipulací s těžkými břemeny a práce na kulturní památce. Bude nutné dodržet vyhlášku BOZP č.309/2006 a nařízení vlády č.597/2006 Sb. Dále pak zákoník práce č. 262/2006 Sb., vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 Sb.

Nutno dodržet zákon č.183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku č.132/1998 Sb. a 268/2009 Sb. a normy ČSN.

Pro bagrovací práce lze použít bagry s hloubkovou lžící. Hloubka výkopu je do 3,5 m.

Pro nakládání kamenných prvků kašny bude použit malý kolový jeřáb s nekovovými lanovými úvazky.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárních zařízení.

Pracovníci provádějící stavební práce budou prokazatelně poučeni o rizicích vyplývajících ze stavební činnosti. Dále budou poučeni o pracech na kulturní památce a o zakázaných pracech na památce.

Staveniště bude vyznačeno bezpečnostními tabulkami se zákazem vstupu na staveniště. Přístupové cesty pro dopravu materiálu jsou vybudovány na severovýchodní straně.



4) Sítě technické infrastruktury

Stavba je napojena na rozvody technického vybavení území stávajícími přípojkami, které budou zachovány.

Stavba je napojena přípojkou NN, která bude zkontrolována a hlavní vypínač a ostatní prvky na přípojce budou odvedeny do samostatného prostoru odděleného od prostoru vodního režimu a budou provedeny dle samostatné části projektu.

Je napojena na vodovod, který je přiveden do podzemní prostory a nebude se měnit. Maximálně budou vyměněny některé komponenty přípojky za nové (uzavírací ventil).

Kanalizační přípojka, která je zavedena do prostoru kašny bude pozměněna a bude ze dna kašny svedena nejprve do podzemní technologické místnosti a odtud novou částí přípojky napojena na stávající odpad mimo plochu kašny.

Napojení staveniště na rozvod inženýrských sítí

V prostoru stavby bude možnost napojení na rozvod elektřiny z přípojky NN přes staveništní rozvaděč.

6) Podmínky pro ochranu ŽP při výstavbě.

Při provádění stavebních prací bude udržována čistota na staveništi a příjezdových komunikacích. Bude omezena prašnost a budou plněny a dodržovány limity NV č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Staveništní stroje, nástroje a pomůcky budou udržovány v bezvadném stavu. Odpad vzniklý při provádění stavebních prací bude likvidován souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a dle pokynů MÚ Chotěboř.

7) Orientační lhůty výstavby

Z ekonomických důvodů je pravděpodobné, že rekonstrukce bude rozdělena na několik etap a nelze přesně určit úplný začátek a úplný konec stavby.

Možný začátek stavebních prací: 05 /2018

Konec stavebních prací: 10 /2019

8) Stroje a zařízení pro výstavbu

Pro rozebrání dlažby a výkopové zemní práce lze použít lehká kolová rypadla, např. JCB. Hloubka výkopu je do 3,5 m, takže bude nutné používat pažení výkopu.

Pro betonáž základů kašny a dna kašny a schodů kolem kašny bude použit transportbeton z nejbližší betonárky a na stavbu bude dopraven autodomíchávačem a na místo uložení dopraven čerpadlem na beton.

